

ncnielsen MAGASINET

Linde Material Handling

Linde

Danmarks største leverandør af gaffeltruck, terminaltraktorer og specialmaskiner



Læs bl.a. om: Linde Truck Call App · Chr. Hansen · Tema: Smal gangstruck
ICM Safety · Linde Roadster · MCH · Fjord Line Danmark · Vestfrost Solutions

Officiel importør og forhandler af: Linde | Terberg | Konecranes | N.C. Nielsen AGV | Combilift

ncnielsen
vi løfter Danmark

Indhold

Leder <i>Højt energiniveau hele vejen rundt</i>	02
Linde Truck Call App <i>Undgå spildtid ved håndteringsopgaver</i>	03
Chr. Hansen A/S <i>Osteløbe fra Gråsten til det globale marked</i>	04
Tema: Smalgangstruck <i>Linde K 5231 sætter nye standarder</i> <i>ICM Safety tog det sikre valg</i>	06-09
Lithium-ION batterier <i>Fibertex Personal Care beviser Lithium-ION effekt</i>	10
Linde Roadster <i>Den perfekte truck vinder designpris</i>	11
Messecenter Herning A/S <i>Scenen er sat med masser af messekørsel</i>	12
Fjord Line Danmark A/S <i>Genvalg af Terberg</i>	14
Konkurrencedygtige AGV-løsninger <i>Førerløse truck fra 77 kr. i timen</i>	16
Vestfrost Solutions A/S <i>Global vækst med Linde truckflåde</i>	18
N.C. Nielsen <i>Nu forhandler vi Seacom Liftmaster</i>	20



N.C. Nielsen app Gør teknikken levende

N.C. Nielsen har en app til smartphones og tablets. Her kan du udvide læseoplevelsen med bl.a. video og flere billeder.

Sådan gør du:

1. Gå ind i Google Play eller App Store
2. Tast ordene "N.C. Nielsen AR" i søgefeltet
3. Download appen gratis til din enhed
4. Åbn appen. Scan billedet, som ikonet viser har ekstra indhold.



Når du ser dette ikon ved et billede i magasinet, kan du scanne billedet for mere indhold.

Højt energiniveau hele vejen rundt

Velkommen til en ny udgave af N.C. Nielsen Magasinet, der netop er rullet ud af trykmaskinen. Magasinet er i sig selv et udtryk for intern – og lidt eksternt – transport. Det er både trykt, pakket, emballeret og distribueret via virksomheder, som bruger Linde-maskiner, til over 9.000 navngivne modtagere med interesse for logistikens forunderlige verden.

Hos N.C. Nielsen oplever vi stigende interesse for vores løsninger hos alle samarbejdspartnere. Rundt omkring i virksomhederne er der fornyet fokus på effektivitet, sikkerhed, ergonomi, bæredygtighed og digitalisering – og på hvordan man som virksomhed høster frugterne af de mange innovative nyskabelser.

Hent inspiration til individuelt tilpassede transportløsninger her i spalterne. Få indsigt i vores løsninger hos virksomheder, der spænder lige fra en bæredygtig rederivirksomhed, over Skandinavien største messe- og oplevelsescenter og til en prisvindende ingrediensvirksomhed. Følg gerne tråden på www.nc-nielsen.dk, Facebook eller LinkedIn.

Linde er på banen med en ny generation af avancerede smalgangstruck til højlagre, kaldet Linde K5231. Disse truck er forsynet med innovative nyheder som fx Linde Active Stability Control (ASC), der justerer for ujævnheder på kørearealet – og kan skræddersyes med brugervenlig software, der kan tale

sammen med virksomhedens WMS-system. Den grønne batteribølge ruller videre med uformindsket styrke. Flere og flere kunder efterspørger vores egenudviklede Lithium-ION batterier, og vi følger naturligvis trop med specialbyggede, veldokumenterede og langtidsholdbare løsninger til alle eldrene køretøjer.

Rigtig god læselyst.
Salgsdirektør Allan Christensen

Linde Truck Call App sikrer gods på gaflerne

Alle virksomheder ønsker at effektivisere den interne transport, køre med mest muligt gods på gaflerne og ikke spille tiden med tomme kørsler fra A til B. Præcis denne udfordring løser den nye Linde Truck Call App, der kan sammenlignes med en slags moderne taxabooking, hvor en given chauffør kan acceptere eller afvise en aktuel transportopgave.

Linde Truck Call App kommer især til sin ret, når virksomheden opererer på et område med store køreafstande, og hvor en travl arbejdsdag giver mange spontane transportopgaver. En lastbil kan være forsinket i trafikken og skal pludselig tømmes ved rampen. Dette kalder på en hurtig løsning, og her kommer Linde Truck Call App ind i billedet med sin ukomplicerede kommunikation.

Med en Linde Truck Call App installeret på smartphone eller tablet er det muligt at kommunikere hurtigt, enkelt og effektivt mellem teamleder og truckfører. Applikationen er nem at installere på smartphone eller tablet og kræver ikke andre terminaler på trucken for at kunne fungere optimalt. Faktisk springer man nogle led over i kommunikationen:

– Vi taler her om en digital og direkte kommunikation mellem teamleder og truckfører. Linde Truck Call App bygger bro mellem disse, eliminerer fejlkilder og sørger for et langt mere effektiv transportflow. Truckflåden bliver udnyttet bedre med applikationen, der også rummer en dokumentationsfunktion, hvor man kan vedhæfte billeder eller kommentarer til den enkelte transportopgave, fortæller produktchef Henrik Gram Nielsen fra N.C. Nielsen A/S.

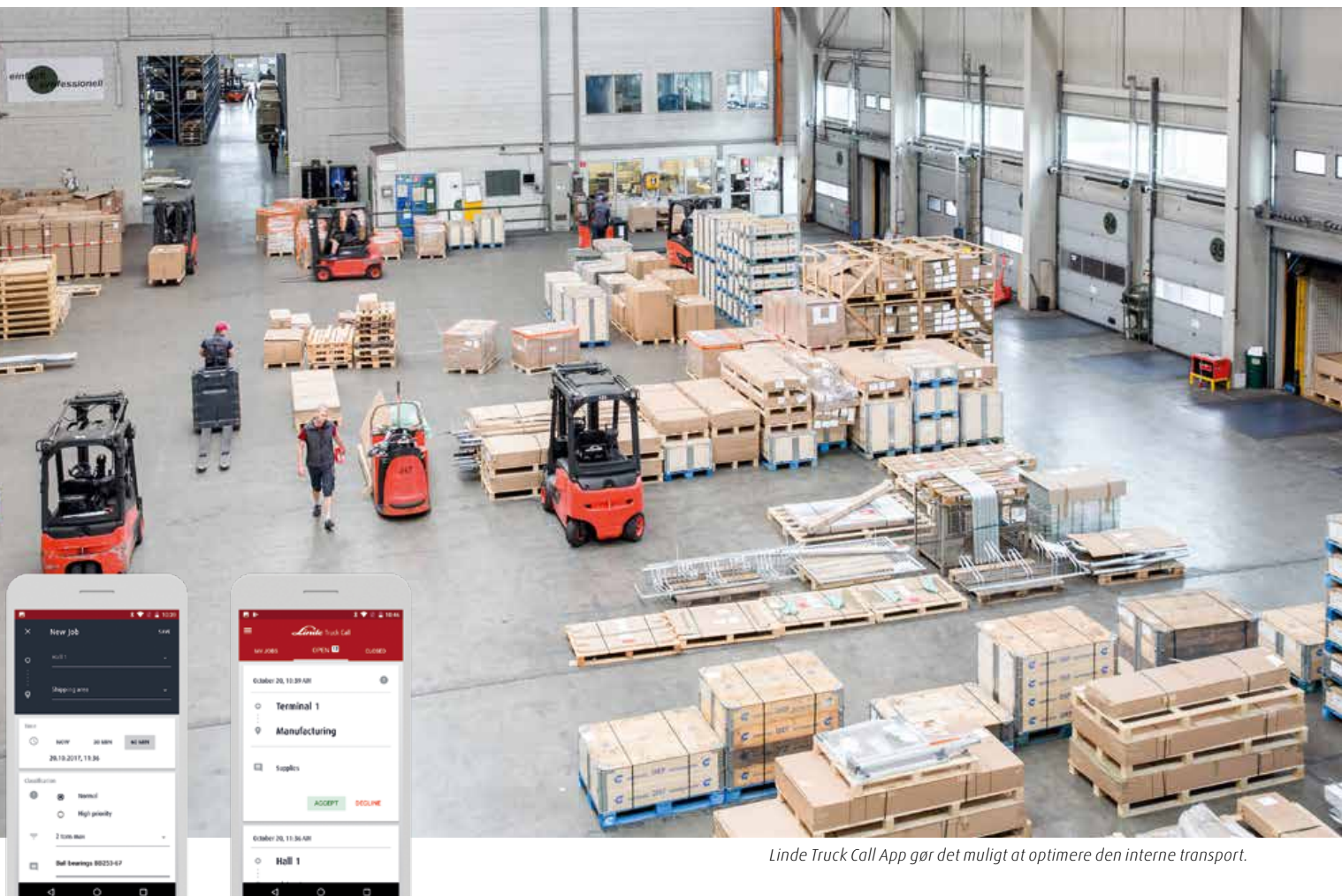
Smidigt opgaveflow

Linde Truck Call App kan også bruges til planlagte transportopgaver. Med få indtastninger i applikationen kan man definere lokationer for afhentning og destination af godset, prioritering af de enkelte opgaver, tidspunkt for opgaven og vedhæfte bil-

leder, dokumenter eller kommentarer. Opgaven sættes i kø i applikationen, udføres af den første ledige truckfører og fjernes igen fra listen, når transportopgaven er løst.

– Applikationen gør det muligt at udføre flere ordrer i løbet af dagen end ellers. Det handler om at optimere truckflåden, få fuldt overblik over de mange transportopgaver og være på omgangshøjde i kommunikationen. Samlet set medvirker Linde Truck Call App til den gode "housekeeping" i virksomheden, hvor alle paller og produkter skal finde sig på rette sted og på rette tidspunkt, fortæller produktchef Henrik Gram Nielsen fra N.C. Nielsen A/S.

Linde Truck Call App fungerer uafhængigt af andre teknologier men kan kombineres med eksisterende Linde performance udstyr. Da applikationen kører via smartphone eller tablet, kan den fungere på alle arbejdspladser og med alle typer køretøjer fra gaffeltruck, over stablere eller til pallelføtere.



Opret opgave

Acceptér opgave

Linde Truck Call App gør det muligt at optimere den interne transport.

Gråsten er verdens navle, når vi taler om osteløbe. Fra et centralt produktions- og distributionscenter i den sønderjyske by leverer Chr. Hansen A/S animalsk og fermenteret osteløbe i en lind strøm ud til fødevarerproducenter i hele verden. Et nyt og avanceret kølelager blev indviet sidste efterår, og en skarp Linde truckflåde med både reachstackere, palleløftere og stablere sikrer en effektiv, intern transport på stedet.

Logistics Manager René Kalager fra Chr. Hansen A/S glæder sig over samarbejdet med N.C. Nielsen.



Osteløbe fra Gråsten til det globale marked

Kølelageret hos Chr. Hansen A/S fungerer i et nøje sammenspil med den højteknologiske produktion af osteløbe. Det syv meter høje kølelager er opdelt i flere sektioner med et stort fratagningsområde fra produktionslinjen, et opbevaringsområde med plukkereoler, en opvarmet pakkeafdeling og store læssezoner, hvor pallerne lines op inden de køres ombord på de ventende kølebiler.

Lageret er ét stort køleskab. De 2.400 pallepladser udnyttes bevidst med en restkapacitet på 20%. Osteløben bliver fremstillet i flydende form fra 100 ml og op til 1.000 liters dunke samt i pulverform i bølter med op til 20 kg, men også i små tregrams sticks til slutbrugere, der laver ost derhjemme. Langt størsteparten af osteløben skal videre ud i verden inden for få uger – selv med en to år lang holdbarhed på produktet.

Hurtig ekspedition

Den høje gennemstrømningshastighed på kølelageret giver stor travlhed, og holder Linde truckflåden kørende fra morgen til aften. Produktionen af osteløbe er planlagt helt præcist, da ordrene som regel skal ekspederes inden for et par dage, men det kan også være "rush-ordrer", som skal ekspederes indenfor samme dag. Alle medarbejdere kan følge ordrestrømmen på skærme og de pc'er, der er monteret på hver enkelt Linde reachtruck og stabler.

Eneste sted i verden

Det nye kølelager er et udtryk for en global forretningsstrategi hos Chr. Hansen A/S. Produktion og distribution af animalsk og fermenteret osteløbe blev i 2015/2016 samlet på adressen i Gråsten efter konsolidering af andre produktionssteder rundt i verden. Det skal sikre en ensartet proces med høj produktkvalitet, overblik over logistikken og præcise leverancer til mejerier, fødevarerproducenter og slutbrugere i mere end hundrede lande verden over.

N.C. Nielsen inde i billedet

Samtidig med det nye kølelager ville Chr. Hansen A/S udskifte en forældet og nedslidt truckflåde. Man kendte Linde-mærket og N.C. Nielsen godt i forvejen, og ønskede på dette punkt at samle indsatsen ved én hovedleverandør. Truckmarkedet blev sonderet nærmere, analyser foretaget og kravspecifikationer opstillet for at skabe det fornødne beslutningsgrundlag.

N.C. Nielsen har i forvejen leveret Linde-truck til emballagelageret og produktionen hos Chr. Hansen A/S. Det var derfor naturligt at sende en forespørgsel til Balling og invitere til yderligere samarbejde

omkring truckflåden til det nye kølelager:

– Vi har gode erfaringer med N.C. Nielsen og Linde-mærket. Vi ser relationen som et partnerskab, hvor vi samarbejder tæt for at få mest muligt udbytte. Det handler i høj grad om, at N.C. Nielsen har investeret tid i at forstå vores virksomhed og de tilknyttede processer for intern transport. Vi havde defineret nogle krav og ønsker til truckflåden, men var også åbne over for andre gode forslag. Det kom N.C. Nielsen med, og vi er meget tilfredse med den samlede løsning, udtaler Logistics Manager René Kalager fra Chr. Hansen A/S.

N.C. Nielsen præsenterede herefter et skræddersyet løsningsforslag til kølelageret. Det bestod af to Linde R14B/1120 reachtruck til løftearbejde i højden, to Linde T20AP/131 palleløftere primært til de hurtige transporter i udleveringsområdet og tre Linde L14AP/1173 stablere til allround pakke- og plukkeopgaver, som udføres af de seks faste lagermedarbejdere, der veksler mellem de enkelte maskiner alt efter opgaven.

Ekstra muligheder

Chr. Hansen A/S valgte at acceptere den samlede N.C. Nielsen-løsning inklusive en servicepakke. Udover de valgte standardmodeller blev der monteret kamera på gallerne på de to reachtruck, Linde Blue Spot-sikkerhedsllys, skridsikre hjul på stablerne og afsmitningsfrie dæk på maskinerne – alt sammen vigtige egenskaber i den travle hverdag på lageret.

– N.C. Nielsen har givet os noget ekstra på alle parametre. Vi lægger vægt på holdbarhed, funktionalitet og pålidelighed, men også at vores truckførere er tilgodeset med komfort, ergonomi og sikkerhed i det daglige arbejde. Derudover har vi en dedikeret servicemontør fra N.C. Nielsen boende i nærheden, og han kommer med kort varsel, hvis det er nødvendigt. Alt i alt er vi kommet i mål med en optimal løsning, som bidrager til at holde logistikken kørende, udtaler Logistics Manager René Kalager.

Fokus på bæredygtighed

Ifølge René Kalager flugter valget af de energieffektive Linde-maskiner desuden med Chr. Hansens kerneværdier. Der er således stort fokus på bæredygtighed, både på de overordnede linjer i forhold til FN's klimamål og i konkrete hverdags-handlinger. Eksempelvis har osteløben en meget lang holdbarhed, som sikrer at der tilnærmelsesvis ikke er nogen kassation. Endvidere er forbruget af emballage reduceret til et minimum, solceller på taget driver kølelageret, belysningen er LED-optimeret og overskudsvarmen fra køleanlægget giver gulvvarme i pakkeafdelingen.



Chr. Hansen A/S

- Udvikler og sælger ingredienser til fødevarerbranchen og den farmaceutiske industri
- Grundlagt i 1874 af apoteker, fabrikant og godsejer Christian D.A. Hansen
- Global virksomhed med over 3.150 medarbejdere i 30 lande
- Hovedproduktion i Danmark, Frankrig, Tyskland og USA
- Hovedsæde i Hørsholm nord for København
- Tre forretningsområder: Culture & Enzymes, Health & Nutrition og Natural Colors
- Kåret til verdens mest bæredygtige virksomhed i 2019



Plukkevarerne bliver pakket efter alle kunstens regler – og tre Linde L14AP/1173 stableere bidrager til hurtig og præcis ekspedition.

En Linde R14B/1120 reachtruck kan også snildt løfte en 1.000 liters IBC-pallecontainer op på øverste hyld.

Linde K 5231 sætter nye standarder

Den tager bogstaveligt talt pallehåndtering og plukkeopgaver til et nyt niveau:

Den nye Linde K 5231 smalgangstruck kan kun imponere med sin løftehøjde på op til 18 meter.

Samtidig kommer Linde-nyheden med en forbedret ergonomi, sikkerhed og ydeevne – ikke mindst takket være det innovative Linde Dynamic Reach Control-system, som effektivt kompenserer for mastens pendulbevægelser.

Kravene til opbevaringsplads og hurtigere gennemløbstid er stærkt stigende, og lageransvarlige verden over søger efter værdifuld hyldeplads. Linde K 5231 bidrager til at løse udfordringen på højlagre med smalle reolange, hvor den "magiske" løftegrænse hidtil har været højest 17 meter. Linde udvider arbejdsområdet med endnu en højdemeter uden at gå på kompromis med effektivitet, sikkerhed eller arbejds komfort for operatøren.

Modulopbygget maskine

Linde K 5231 er flagskibet i Linde K-serien, som byder på et utal af kombinationsmuligheder. Ingen Linde K-maskiner er ens, da de bliver individuelt tilpasset og modulopbygget til de specifikke opgaver, de skal løse. Eksempelvis kan kunderne vælge mellem 64 mastevarianter, ti kabinebredder i to versioner, mange chassisbredder og en bred vifte af avanceret ekstraudstyr. Det gør Linde K-serien til state-of-the-art på markedet.

– Linde K-maskinen løfter overliggeren for det muliges kunst. Den bliver et naturligt omdrejningspunkt på højlageret. Både hardware og software er skræddersyet ned til mindste detalje. Maskinen kan køre med et integreret Linde navigationssystem, der automatisk leder den fra position til position, så den finder den mest effektive og energioptimerede rute i reolgangene, udtaler produktchef Henrik Gram Nielsen fra N.C. Nielsen A/S.

Effektiv navigation

Den automatiske navigation med præcis positionering fungerer i et nøje samspil med maskinens sikkerhedssystemer og motorer, der får Linde K 5231 til både at kunne køre og samtidig hæve, sænke eller rotere gafferne i én bevægelse. Samlet set giver disse tekniske egenskaber et optimalt logistikflow, der er mindst 25% mere effektivt end håndterings- og plukkeopgaver uden Linde navigation. Dette betyder, at der heller ikke kræves detailkendskab til lageret for at betjene maskinen.

– Med den præcise Linde navigation kan Linde K 5231 løse opgaver i højden ved hjælp af automatik. Den opererer på autopilot inde i de smalle reolange, og orienterer sig ved hjælp af RFID Tags. Selvfølgelig stadig med mulighed for at operatøren til hver en tid kan finjustere. Navigationsdelen – og maskinen som helhed – er fremtidssikret, så den kan opgraderes eller leveres som en fuldautomatisk AGV-løsning i en klasse for sig, udtaler produktchef Henrik Gram Nielsen fra N.C. Nielsen A/S.

Dynamic Reach Control

Hjælpesystemet Dynamic Reach Control på Linde-smalgangstrucken forebygger de store udsving, når maskinen opererer i højden. Et fintfølede system kompenserer for mastbevægelser med specifikke modbevægelser. Så operatøren skal ikke vente på, at masten holder op med at svinge, inden pallen sættes på plads eller tages ud. Det sparer værdifuld tid og samtidig undgår kollisioner med hylder og beskadigelse af udstyret.

Verdensnyhed:

Linde Active Stability Control (ASC)



Med Linde ASC scannes gulvoverfladen kontinuerligt med en intelligent kombination af mekaniske og elektroniske sensorer. Hvis systemet opdager ujævnheder i overfladen, justeres løsthjulene straks for at forhindre, at trucken svajer. Den bevares derfor altid i en sikker og stabil position, så produktiviteten holdes højt på et ujævnt gulv i gangene.

Komfort til operatøren

Førerhuset er et andet eksempel på merværdi og ydeevne. Det er 50 mm lavere end i tidligere modeller, og – ud over den lavere indstigningshøjde – giver det mærkbart mere benplads og bevægelsesfrihed. Der er også mange opbevaringsrum til personlige genstande og en holder til 1,5-liters flasker om bord. Forruden, der er forstørret med 80 millimeter nedad, giver et bedre udsyn (+20%) til gafferne og lasten. Dette hjælper effektivt med at forhindre skader på hylder og varer.

Vil du vide mere ...?

Kontakt Produktchef og VNA-ekspert

Henrik Gram Nielsen på 99 83 83 83 eller hgn@nc-nielsen.dk og hør mere om Linde K 5231-smalgangstrucken.

Et digitalt betjeningspanel i førerhuset viser relevante data på et grafisk display, så operatøren kan følge med i alt fra kørehastighed, over løftehøjde og til oplysninger fra vigtige sikkerhedssensorer. Det integrerer også to håndsensorer og en dødemandsknap i bunden, som operatøren skal røre for at trucken kan køre. Hvis sensorerne opfatter usædvanlig adfærd fra føreren (fx forbliver i samme position ved stor løftehøjde over en længere periode), udløser systemet en to-trins visuel og akustisk alarm.



Lithium-ION batterier

Med N.C. Nielsens egenudviklede Lithium-ION batterier er det muligt at tilpasse strømforsyningen specifikt til de logistikopgaver, som Linde K 5231-smalgangstrucken skal løse. Med disse batterier kan trucken køre i døgndrift, den kræver ingen vedligeholdelse, kan nemt betjenes med en "plug and play"-løsning og regenererer ved kørsel. Kort og godt: Et Lithium-ION batteri på Linde K 5231 løfter effektiviteten yderligere i en travl hverdag.



Den nye Linde K 5231 smalgangstruck når en svimlende løftehøjde på 18 meter og er udviklet med en forbedret ergonomi, sikkerhed og ydeevne. Linde navigation og Linde Dynamic Reach Control sikrer et hurtigt, smidigt og effektivt materialeflow på høj-lageret – og øger præstationsevnen mærkbart.

Linde K 5231 har fået et gennemgribende facelift i forhold til tidligere Linde K-modeller med blandt andet afrundede hjørner, større synsfelt for operatøren, LED-lys på kontrolpanelet, navigationsudstyr og masser af ergonomiske forbedringer i førerkabinen.

ICM Safety tog **det sikre valg**



ICM Safety

- Grundlagt i 1946
- 120 medarbejdere
- 12.000 kvadratmeter logistikcenter i Odense
- Adgang til over 400 leverandører
- Over 40.000 varenumre, hvoraf 17.000 er på lager
- Over 95% i leveringsperformance
- Certificeret efter ISO 9001:2015, 14001:2015, 49001:2011 og 18001:2008

To Linde smalgangstruck fra N.C. Nielsen er sat i drift hos ICM Safety i Odense – og snart følger en tredje smalgangstruck til det dynamiske logistikcenter. De nye maskiner har ikke blot øget effektiviteten markant, men har også bidraget yderligere til arbejdsglæden i den fynske hovedstad.

Sikkerhed har den højeste prioritet hos ICM Safety, der er landets førende leverandør af sikkerhedsudstyr og arbejdsmiljøløsninger. Virksomheden blev grundlagt i 1946 og har lige siden haft skarpt fokus på at levere branchespecifikke sikkerhedsprodukter og relaterede serviceydelser i form af uddannelse, eftersyn og risikovurderinger.

ICM Safety har hovedsæde i Hørsholm og indkøbsafdeling i Aabenraa, mens logistikcentret i Odense på 12.000 kvadratmeter er omdrejningspunktet for indgående og udgående varer. Størsteparten af de lejede bygninger er højlager med reoler op i 12 meters højde og derudover disponeres over seks meter høje reoler rundt på lageret. I alt byder logistikcentret på 19.000 lokationer, hvoraf 10.000 betjenes af Linde smalgangstruck.

Høj leveringssikkerhed

Hos ICM Safety er sikkerhed i høj grad også leveringssikkerhed. Tæt på hundrede procent af ordrerne leveres fra dag til dag ud til virksomheder i hele Danmark, men private kunder kan også købe produkter i webshoppen til hurtig levering. ICM Safety udvikler ofte løsninger i tæt samarbejde med deres kunder ved at forædle produkter direkte til en bestemt virksomhed, branche eller funktion.

Logistikcentret i Odense er en ren myreture. Mindst 24 mand er konstant i gang med at fylde varer op eller ekspedere ordrer fra morgen til aften, hvor fragtmænd kommer på fastsatte tidspunkter for at hente paller for at køre dem direkte ud til kunderne. Desuden tilbyder ICM Safety en akutfunktion, hvor varebiler kan rykke ud med kort varsel, hvis eksempelvis en vindmølleproducent lige står og mangler et ankerpunkt til en faldsikring.

Proces med prøvekørsler

Allerede i 2016 begyndte ICM Safety at afsøge markedet for smalgangstruck. Fire ældre truck fra 1986 var dårligt kørende, manglede reservedele og skulle udfases. Det blev startskuddet til en proces, hvor flere leverandører deltog. N.C. Nielsen blev kontaktet og udover møder, rådgivning og tilbudsgivning blev ICM Safety-medarbejdere inviteret til at prøve Linde smalgangstruck hos en anden N.C. Nielsen-kunde.

– Prøvekørslerne var i høj grad udslagsgivende for vores valg. Her kunne vores medarbejdere teste Linde smalgangstruck på et tilsvarende højlager. De var ikke i tvivl om, at vi skulle vælge Linde-mærket. Linde er lig med ergonomi, sikkerhed, effektivitet og teknologi fra øverste hylde. Vi har fået en god samlet løsning med mange muligheder fremadrettet, fortæller lagerchef Brian Brandt fra ICM Safety.

På baggrund af prøvekørsler og tilbagemeldinger fra medarbejderne valgte ICM Safety en Linde K011 og en Linde K5231 smalgangstruck. Maskinerne opererer på kaoslageret hos ICM Safety, hvor indgående varer scannes, så trucken automatisk placerer pallen på første ledige plads til indlagring i WMS-systemet. Modsat downloader operatøren en ordreliste, hvorefter smalgangstrucken finder frem til lokationerne på ruten, hvor de bliver plukket, scannet ud og klargjort til forsendelse.

– Det er en fornøjelse at køre med Linde smalgangstruck. De er nemme at betjene, kører stabilt med sikkerhedssystemer og har gode ergonomiske egenskaber. Jeg har ikke længere så mange belastende arbejdsstillinger, og kan nå at ekspedere ordrene hurtigere og mere præcist end tidligere. Jeg var med til at prøvekøre en tilsvarende truck og blev overbevist om, at dette var sagen. Vi er blevet grundigt instrueret i at køre truckene. Alt i alt bidrager de til arbejdsglæden her på stedet, udtaler lagerekspedient Michael Juhl fra ICM Safety.

Fremtidige forbedringer

Hos ICM Safety har ankomsten af Linde smalgangstruckene sat gang i en kædereaktion af ændringer, der skal forbedre den interne varettransport. Der skal optimeres inden for de eksisterende fysiske rammer, pladsen skal udnyttes og gennemløbshastighederne øges – ikke blot ved øget effektivitet på Linde truckene, men også med installerede automatiske rullebånd og modtagestationer.

Næste step hos ICM Safety er at få integreret endnu en smalgangstruck, udvide software-mulighederne i lagersystemet yderligere og tænke i AGV-løsninger mellem rampe og venteområde. Dagligt kommer der 400-500 paller ind på lageret og disse kan med fordel transporteres med en selvkørende AGV-truck, der ikke kræver samme høje tempo som den udgående ordreekspedition.



Lagerekspedient Michael Juhl (tv.) og lagerchef Brian Brandt (th.) fra ICM Safety er svært tilfredse med de to nye Linde K-smalgangstruck, der har bidraget til øget effektivitet, sikkerhed og arbejdsglæde på virksomhedens travle logistikcenter.



Teknisk dokumentation:

Fibertex Personal Care beviser Lithium-ION effekt

N.C. Nielsens egenudviklede Lithium-ION batterier har kørt i et års tid hos Fibertex Personal Care i Aalborg. En ny truckflåde på 14 Linde el-truck og fire Linde stablere har stort set opereret i døgndrift siden foråret 2018, og resultaterne har vist sig i form af energibesparelse, høj præstationsevne og nemmere håndtering hos de mange truckførere, der på skift kører maskinerne.

Fibertex Personal Care gik grundigt til værks, da de i foråret 2017 nedsatte en styregruppe omkring den interne logistik i fremtiden. Den fik til opgave at skrive kravspecifikationer, udvælge leverandører, teste truckvarianter og anbefale om virksomheden skulle fortsætte med traditionelle blybatterier eller gå over til Lithium-ION batterier. Sidstnævnte gav anledning til en vis intern skepsis – og om Lithium-ION teknologien var det rette valg.

– I begyndelsen var vi forbeholdne over for Lithium-ION batterierne, og om de ville skabe nye og ukendte udfordringer. Forbeholdene har vist sig at være grundløse, da Lithium-ION batterierne fra N.C. Nielsen på alle måder lever op til det forventede. Efter et års tid kan vi konstatere, at batterierne fortsat kører med højeste ydeevne, har medført en energibesparelse på omkring 45.000 kWh og gjort opladningen mærkbart nemmere, fortæller Supply Chain Director Peter Reis fra Fibertex Personal Care.

Fibertex Personal Care havde i mange år kørt med traditionelle blybatterier i den eksisterende truckflåde. Det betød hyppige pauser på maskinerne, som skulle påfyldes med vand, have batterierne

skiftet jævnlige og desuden blev brugt af mange forskellige truckførere i virksomhedens treholds-skift. Denne situation var ikke altid optimal i forhold til at udnytte truckflåden.

– Vi har udelukkende fået positive tilbagemeldinger på de nye truck og stablere. Vores truckførere er begejstrede for den nemme håndtering af Lithium-ION batterierne, hvor man kan sætte maskinerne til opladning i pauserne. Vi har installeret ekstra ladestik ved alle produktionslinjer, så det er nemt at finde en lademulighed. Desuden har der ikke været brug for vedligeholdelse på Lithium-ION batterierne, der hjælper med at holde logistikken kørende, fortæller Supply Chain Director Peter Reis fra Fibertex Personal Care.

N.C. Nielsen og Fibertex Personal Care har underskrevet en leasingaftale på truckflåde, service og Lithium-ION batterier, hvor N.C. Nielsen har garanteret færre driftsomkostninger, ingen vedligeholdelse, kort opladningstid og en lang levetid på mindst syv år, hvor Lithium-ION batterierne stadig skal kunne yde 80% af batteriets maksimale ydeevne i hele perioden.

Fibertex Personal Care er en af verdens største producenter af fiberdug til hygiejneindustrien. Til deres fabrik i Aalborg har N.C. Nielsen leveret en større truckflåde, der kører på bæredygtige, effektive og højtydende Lithium-ION batterier. Det går over al forventning og batterierne viser dagligt deres store værd for virksomheden.



Linde Roadster vinder designpris

Linde Roadster har vundet German Design Award 2019 i en af "Utility Vehicles"-kategorierne blandt i alt 5.400 indsendte bidrag. Det store synsfelt for truckføreren blev fremhævet som et eksempel på flere innovative designforbedringer i den moderne modvægtstruck, hvor man tilmed har indsat verdens største armerede glastag i en truck og udviklet en stor sikkerhedsskærm foran truckføreren. Samtidigt har Linde udnævnt Linde Roadster til Den Perfekte Truck, som indeholder imponerende assist-systemer, optimale påhængsaggregater og de seneste sikkerhedsløsninger fra Linde.

Læs mere på www.nc-nielsen.dk



Frit udsyn:
Armeret glastag

Optimal belysning:
LED-strips

Tydeligt udsyn

Den intelligente passager:
Linde Safety Pilot

For optimal trækraft:
CS20-dæk

Effektiv på alle områder:
Lithium-ION

Visuel advarsel:
TruckSpot™

Scenen er sat med masser af messeførelse

Forestil dig at skulle holde fest for 11.000 spisende gæster, have 60.000 besøgende til feriemesse over en weekend eller afvikle to gange Melodi Grand Prix på en uge i Jyske Bank Boxen. Det burde give sved på panden for de fleste, men er hverdag i MCH A/S, der som Skandinavien største messe- og oplevelsescenter er vant til at håndtere en løbende strøm af udfordrende arrangementer.



MCH A/S

MCH A/S består af fire lokationer: MCH Herning Kongrescenter, MCH Messecenter Herning, Jyske Bank Boxen og MCH Arena.

Den første hal blev åbnet i bymidten i 1955 (nu MCH Herning Kongrescenter) og i 1963 blev 5 haller åbnet på Vardevej (nu MCH Messecenter Herning).

- Skandinavien største messe- og oplevelsescenter
- 245 faste medarbejdere
- 15 haller fra 1.800 til 10.400 kvm
- Konference- og mødefaciliteter
- Indendørs udstillingsareal på 110.000 kvm
- Udendørs udstillingsareal på 400.000 kvm
- Messer fra 5-70.000 gæster
- Fester op til 11.000 gæster
- 10.000+ gratis parkeringspladser

De mange messer, events, firmafester, koncerter og konferencer giver et ekstremt stort transportbehov på de indre linjer. En større maskinpark er konstant i gang med at bygge op eller bryde ned i messehallerne, hvor også et eksternt speditiousfirma kører med udstillergods, og utallige opstillere bidrager til at holde arrangementerne kørende.

Måleret truckflåde

N.C. Nielsen har taget messevejen og leveret en samlet truckflåde til MCH A/S i Herning. Flåden tæller en Linde L10-stabler, to Linde L14-stablere, en Linde T20 palleløfter og seks Linde E35 el-truck med en bred vifte af ekstraudstyr, som passer præcist til kørselsbehovet. Derudover korttidslejer centret forskellige N.C. Nielsen-maskiner til særarrangementer som eksempelvis SuperCross jubilæumsshow eller Sport 2018.

– Vi råder over 15 haller med 110.000 kvadratmeter under tag. Der er hele tiden gang i et eller flere arrangementer, hvor Linde-maskinerne kører med alt fra standvægge, over tæpper og belysning og til caféborde, barstole og køleskabe. Det er stramt styret af vores arrangementskalender, tidshorizonten på næste event og hvad udstillerne har bestilt på forhånd, fortæller lagerchef Steen Bjerregaard Tange Mark fra MCH A/S.

Logistisk puslespil

Som lagerchef står Steen Bjerregaard Tange Mark i spidsen for en travl afdeling, der tager sig af den interne transport i centret. Hvert enkelt arrangement kræver masser af koordineringsarbejde og en løbende dialog mellem de interne afdelinger for lager, tømrer, VVS, el, maler, tæpper og gartner, så det logistiske puslespil kan gå op hver eneste gang, og udstillerne får det aftalte leveret.

Det er lagerchefen, der disponerer over maskinparken. Fem faste truckførere kører med de store Linde E35 el-truck på daglig basis, og de individuelle navne på bagruden vidner om personligt ejerskab på maskinerne, der om nødvendigt kan udlånes til en betroet makker. De fem Linde-truck er ryggraden i den interne transport og helt uundværlige i de tusindvis af transportopgaver.

– Vores Linde E35-truck er i fuld sving hele tiden og tilpasset vidt forskellige opgaver. De kører med hvide dæk, så de ikke smitter af på gulvtæpperne. De kan håndtere store godsmængder op til fem ton. De har anhængertræk på, så de kan bugserer lange trækvogne med messematerialer fra hal til hal. De hjælper til med at tømme og fylde lastbiler mv. Alt i alt fungerer de som perfekte allroundtruck



her hos os, fortæller lagerchef Steen Bjerregaard Tange Mark fra MCH A/S.

Fremme i førerfeltet

Valget af den nye truckflåde skete ikke natten over, men var et resultat af en nøje planlagt proces. MCH A/S opererede med en godt brugt truckflåde fra 1980'erne, der skulle på pension. Blandt disse var nogle ældre gastruck, som ikke længere var ideelle at køre med. Faktisk lavede N.C. Nielsen i forvejen service på hele maskinparken og blev derfor inviteret inden for til at deltage i en udbudsrunde om nye truck, stablere og palleløfter med to andre leverandører.

De tekniske specifikationer var nøje beskrevet i udbudsmaterialet, og der var løbende udarbejdet skemaer med blandt andet driften på hver enkelt maskine. Messecentret havde med andre ord nogle meget præcise grundkrav til de ønskede



Linde stablere og palleløftere sikrer højt tempo, når der skal flyttes cafeborde, cafe stole, sofaer og andet udstyr til de mange events hos MCH A/S.



Lagerchef Steen Bjerregaard Tange Mark fra MCH A/S sætter stor pris på Linde-modellerne med masser af ekstraudstyr til de mange transportopgaver.

Linde H35 el-truck med ekstra lange gaffler jonglerer med messematerialer.

maskiner – og ikke mindst førerkomforten spillede en afgørende rolle, da det endelige valg skulle tages i sensommeren 2018.

Tur til Balling

Forinden havde flere af de faste truckførere været en tur i Balling for at se nærmere på de forskellige Linde-modeller. De blev præsenteret, afprøvet og gennemgået efter alle kunstens regler. Linde-maskinerne skulle kunne køre under friser, ind ad diverse porte, bag tribuner og rundt om skarpe hjørner – og især var den samlede førerkomfort et kardinalpunkt:

– Vi går rigtig meget op i truckførernes ve og vel. De skal have det bedste af de bedste. De sidder mange timer dagligt inde i kabinen, og de skal derfor have optimale arbejdsforhold. Vi har valgt at dedikere de store Linde E35 til bestemte medarbejdere, og de har alle taget ejerskab på hver

deres truck. Det er summen af god komfort, ergonomi, sikkerhed og effektivitet, der til syvende og sidst skaber arbejdsglæde, pointerer lagerchef Steen Bjerregaard Tange Mark fra MCH A/S.

Stort udstyrsnummer

N.C. Nielsen løb med sejren og blev valgt som leverandør. Efter kort tid blev de køreklare Linde-maskiner leveret til messecentret i Herning på en flerårig leasingaftale med fuld service. De er leveret med en bred vifte af ekstraudstyr; mast med ekstra udsyn, Linde Blue Spot, ekstra lange gaffler, solskærm, luftaffjedret sæde, todelte døre, bakspejl og affjedring på gafflerne.

Sidst, men ikke mindst: Linde-modellerne er forsynet med N.C. Niensens egenudviklede Lithium-ION batterier, så de kan oplades i pauserne og om natten (hvis de ikke er i funktion der). For en sikkerheds skyld har MCH A/S leaset et ekstra batteri.

Lithium-ION batterier er et bevidst og miljøvenligt tilvalg hos MCH A/S, der også i denne sammenhæng lever op til kerneværdierne Rent, Rart, Roligt og Rigtigt.

– Vi er meget positivt stemt over for N.C. Nielsen. Vi lægger vægt på et tæt, løbende og udviklende samarbejde, hvor den menneskelige kontakt har stor betydning. Vi er hele tiden på jagt efter gode og intelligente løsninger på komplekse transportbehov. Det er N.C. Nielsen lydhøre over for. Desuden sætter vi pris på vores faste servicemontør, der kommer tit her i huset, og nærmest er blevet en del af MCH-familien, slutter lagerchef Steen Bjerregaard Tange Mark fra MCH A/S.

Genvalg af Terberg hos Fjord Line Danmark

N.C. Nielsen har leveret ni fabriksnye Terberg RT223 terminaltraktorer til Fjord Line Danmark. Det norskejede rederi med dansk base i Hirtshals skulle udskifte hele flåden af terminaltraktorer. Det blev til et genvalg af Terberg, som gennem mange år har været det foretrukne mærke hos rederiet, der er afhængig af pålidelige, driftssikre og effektive maskiner til det daglige terminalarbejde.

Det går stærkt, når de fleksible kombinationsfærger fra Fjord Line lægger til kaj. Der er præcis én time til rådighed til at tømme skibet for passagerbiler, lastbiler, løstrailere, roll-trailere, campingvogne, autocampere og andet dækslast på paller – og fylde lastdækkene op igen inden afgang. Her arbejder Terberg terminaltraktorerne på højtryk for at udskifte hele lasten på de 1,35 km lastmeter i skibets indre.

Komfort og kommunikation

Operationen med at "vende" Fjord Line-færgen kræver et nøje sammenspil mellem mennesker og maskiner. Der bliver kommunikeret livligt på walkie-talkien, og takket være det lave støjniveau inde i Terberg-kabinen kan chaufføren hele tiden følge med i slagets gang og få bragt godset hen til de rette placeringer. Helt apropos har chaufførens samlede komfort været afgørende i genvalget:

– Vi passer godt på vores medarbejdere, så komforten var et vigtigt valgkriterie. De kører mange gange hen over rampen, hvorfor luftaffjedringen på maskinerne er afgørende. Støjniveauet er lavt, førerpladsen er vendbar med et enkelt klik, maskinerne accelerer lynhurtigt og så forurener de nye terminaltraktorer mindst muligt. Det er helt i tråd med vores miljøpolitik, udtaler Terminal Manager Karsten Gaardboe West fra Fjord Line Danmark.

Siden starten i 1993 har Fjord Line opbygget en grøn profil, som får stigende betydning på færger og i terminaler. Rederiets nyeste skibe, MS Stavan-

gerfjord og MS Bergensfjord sejler udelukkende på miljøvenlig, flydende naturgas (LNG), som giver langt mindre drivhusgasudledning end ved brug af traditionel tung råolie. Fjord Line er dermed på forkant med de nye og strengere udslipsbestemmelser, og de miljømæssige fordele er betydelige langs kysten og i de fire havne, som Fjord Line's cruisefærger anløber. På både færger og terminalområder har man optimeret energiforbruget med blandt andet LED-belysning. I 2018 blev Fjord Line vinder af Danish Travel Awards for det bedste passagerrederi.

Mangeårigt samarbejde

Genvalget af Terberg-maskinerne skal ses i sammenhæng med et mangeårigt samarbejde mellem N.C. Nielsen og Fjord Line. Udover de ni fabriksnye Terberg RT223 terminaltraktorer råder Fjord Line også over en større Linde-truckflåde, der hjælper til med mange interne transportopgaver, når færgen er i havn. Det tætte samarbejde spillede en stor rolle, da Fjord Line skulle beslutte sig:

– Vi har et sublimt samarbejde med N.C. Nielsen hele vejen rundt. De imødekommer vores ønsker på alle punkter, har en hurtig reaktionsevne og er gode til at følge op på aftalerne. Vi har tilknyttet faste montører. De kommer med kort varsel, hvis der opstår tekniske udfordringer og sørger for den almindelige vedligeholdelse. Vi oplever generelt en høj servicegrad hos N.C. Nielsen. Det har helt sikkert også været udslagsgivende for at genvælge Terberg-terminaltraktorer, udtaler Terminal

De myreflittige Terberg terminaltraktorer sikrer en effektiv transport ud og ind af færgerne. De er som skræddersyet til opgaven med blandt andet støjsvag kabine, vendbart førersæde, hurtig accelerationsevne og ekstra træk til besværligt gods.





Manager Karsten Gaardboe West fra Fjord Line Danmark.

Hos N.C. Nielsen glæder man sig over at kunne fortsætte samarbejdet med Fjord Line for yderligere en periode:

– Vi er glade for vores samarbejde med Fjord Line, som udvikler sig i en gunstig retning. Arbejdet på en færgeterminal stiller store krav til mandskab og materiel, hvor både terminaltraktorerne og forskelligt ekstraudstyr sikrer en effektiv transport ud og ind af skibene. Terminaltraktorerne til Fjord Line er blandt andet ADR-godkendt til farligt gods, har gaffeltræk til kærre og udviklet med en nedbygget skammel, så de kan køre med autobukke, udtaler salgsschef Bo Nørgaard fra N.C. Nielsen.



Terminal Manager Karsten Gaardboe West fra Fjord Line Danmark er svært tilpas med de ni nye Terberg terminaltraktorer, der opererer på terminalerne i Hirtshals, Langesund, Stavanger og Bergen – og ombord på to topmoderne Fjord Line-færger.

Førerløse truck fra 77 kr. i timen

Regnestykket for at lease en AGV-løsning er meget enkel. Det koster rundt regnet det halve af en normal timepris for lagerarbejde.

Helt præcist koster en førerløs truck fra kun 77 kr. i timen ved en leasingperiode over 60 måneder med 160 arbejdstimer pr. måned indregnet i 1-holds skift, mens det ved 2-holds skift bliver fra 39 kr. pr. time og ved 3-holds skift bliver fra 26 kr. pr. time.

Vil du vide mere ..?

Kontakt Allan Christensen på 99 83 83 83 eller ac@nc-nielsen.dk og hør mere om AGV-løsninger fra N.C. Nielsen.



Med andre ord kan der være gode økonomiske grunde til at erstatte monotont og manuelt arbejde med en eller flere AGV-løsninger. Tallene taler for sig selv, og de førerløse truck har vist sig at være en rigtig god investering, som betaler sig selv tilbage i løbet af et par år. En fast og lav leasingydelse hver måned er ofte attraktiv for de fleste virksomheder.

AGV-løsninger til alle

N.C. Nielsen har leveret AGV-løsninger til omkring 25 danske virksomheder. Efterspørgslen efter de selvkørende Linde-maskiner stiger i takt med udbredelsen og en bred vifte af både fødevarer-virksomheder og industrivirksomheder har i dag AGV-løsninger kørende. Ligesom sygehuse, lufthavne og andre offentlige virksomheder med fordel også kan erstatte manuelt og nedslidende arbejde med førerløse truck.

- Vi er overbeviste om, at AGV-løsninger er vejen frem for mange virksomheder. De økonomiske grunde er oplagte, men de positive sidegevinster er også mange. Vi får at vide fra kunderne, at en AGV-løsning kan frigøre ressourcer til andre arbejdsopgaver og eventuelt opkvalificere medarbejdere til fx kvalitetskontrol og procesoptimering. Det øger konkurrenceevnen i virksomhederne, fortæller salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

Kører i døgndrift

De førerløse AGV-truck kan køre i døgndrift, hvilket kan være en god aflastning hos virksomheder, der kæmper med at finde medarbejdere til specielt aften- og natarbejde. Virksomhederne

har dermed fået en ekstra mulighed for at automatisere de interne transportopgaver på alle tidspunkter af døgnet. Nogle steder i landet er det ganske enkelt umuligt at tiltrække tilstrækkeligt med kvalificerede lagermedarbejdere.

Selvkørende sikkerhed

Sikkerheden har meget høj prioritet på en AGV-løsning. De førerløse truck bygger på en gennemprøvet Linde teknologi og standardtruck, som i forvejen er opbygget med effektive sikkerhedsfunktioner. De får lagt et ekstra lag på med yderligere sikkerheds- og navigationsudstyr som scannere, nødstopknapper og sensorer, der forebygger skader og arbejdsulykker på lageret.

- En AGV-løsning giver ofte anledning til flere overvejelser omkring den interne logistik. En del af øvelsen er at kortlægge blandt andet køremønstre, infrastruktur og transportflow - og vores analyser medfører ofte beslutninger om at justere i lagerlogistikken. Det vil typisk være rutineprægede transporter fra en produktionslinje til et mellem-lager eller fra en afdeling til en anden afdeling internt i virksomheden, fortæller salgsdirektør Allan Christensen.

Finansieringsmuligheder for ncn Nielsen AGV

Specifikationer for den enkelte kontrakt	Leje 3 mdr. med returret	AGV Leasing Operational over 60 mdr.	Leasing Finansiel over 60 mdr.	Direkte køb
Ingen kapitalbinding - bedre likviditet	✓	✓	✓	
Ingen udbetaling	✓	✓	✓	
Ydelser følger indtægter	✓	✓	✓	
Påvirker ikke dine eksisterende likviditetsrammer	✓	✓		
Kan opsiges med 3 måneders varsel	✓			
Mulighed for køb eller leasing efter 3 måneder	✓			
Kræver kreditgodkendelse og endelig ydelse afhænger heraf			✓	
Du har fuld ejendomsret/råderet over anlægget				✓
Inklusiv servicepakke		✓		



Global vækst med Linde truckflåde

En større truckflåde fra N.C. Nielsen er nu på plads hos Vestfrost Solutions i Esbjerg. Flåden tæller ikke mindre end 19 Linde gaffeltruck, syv Linde stablere, en Linde palleløfter, en Terberg terminaltraktor, en Genie-lift og fem specialudviklede hvidevareklemmer. Vestfrost Solutions har dermed fået leveret 34 enheder på samme ordre og er nu køreklar til yderligere global vækst.

Vestfrost Solutions er i høj grad orienteret mod verdensmarkedet. Virksomheden arbejder på at udvikle innovative løsninger inden for køle- og fryseskabe til det professionelle marked verden over – og målretter indsatsen mod veldefinerede segmenter: Biomedical, Cold Chain-udstyr til vaccinationsprogrammer, vinkølere og kølere i kundespecifikke design til merchandisesegmentet.

Basen i Vestfrost Solutions er de to fabrikker med i alt 40.000 kvadratmeter under tag, der ligger overfor hinanden i industrikvarteret i Esbjerg. Her findes både administration, udviklingsafdeling, produktion, lager og store kørearealer indendørs og udenørs. Desuden råder Vestfrost Solutions over en fabrik i Ungarn, som er specialiseret til at fremstille kølere til merchandise-forretningsområdet.

Stort kørselsbehov

Kørselsbehovet er meget stort hos Vestfrost Solutions. De store Linde el-truck kører primært med coils, plader og andre råvarer til produktionslinjerne. Linde stablere kører med halvfabrikata. Linde gaffeltruck med hvidevareklemmer fodrer fragtbiler-

ne på færdigvarelageret. En Linde gaffeltruck til kørsel på offentlig vej og en Terberg terminaltraktor transporterer varer og færdigvarer mellem de to fysiske adresser i Esbjerg.

Fleksibilitet frem for alt

Fleksibilitet er nøgleordet hos Vestfrost Solutions. Kort fortalt betyder dette, at virksomheden både kan fremstille et lavt stykantal med eksempelvis 100 køleskabe til en global mærkevareproducent inden for drikkevarer eller et højt stykantal på eksempelvis 14.000 enheder til et nationalt vaccinationsprogram i et udviklingsland. Vestfrost Solutions er ordreproducerende, men opretholder dog et mindre bufferlager til visse nøglekunder.

Øget konkurrence

Den globale konkurrence er benhård. Vestfrost Solutions satser derfor på høj produktkvalitet, innovation, målrettet segmentering og samarbejde med eksterne partnere rundt om i verden. Vestfrost Solutions er en stor global spiller inden for løsninger til nationale vaccinationsprojekter, og her kræves der store serviceforpligtigelser og garantier for at eksempelvis køleskabe med livsvigtig vaccine virker efter hensigten på sundhedsklinikker i tredje verdenslande.

Åbent udbud

Vestfrost Solutions og N.C. Nielsen har samarbejdet gennem mere end ti år. Så det var oplagt, at Balling-virksomheden var inde i billedet, da den samlede truckflåde skulle udskiftes og leasingaftalen skulle fornyes i yderligere en periode. Fire andre leverandører blev spurgt i et åbent udbud, og de bød alle ind på selvsamme specifikationer. N.C. Nielsen endte med at trække det længste strå – blandt andet på baggrund af tidligere erfaringer:

– Vi har gode erfaringer med N.C. Nielsen. Det viste sig at være udslagsgivende i udbuddet. For os handlede det ikke om økonomi alene, men i høj grad om den gode mavefølelse. Vi tog naturligvis vores mange operatører med på råd, og her pegede pilen også på N.C. Nielsen og Linde-mærket. Det var derfor ikke svært at vælge N.C. Nielsen og fortsætte det gode samarbejde, fortæller produktionschef Frank Stark fra Vestfrost Solutions.

Test af tekniske egenskaber

I løbet af udbudsperioden fik Vestfrost Solutions en Linde E18 og en Linde E45 gaffeltruck på prøve, så operatørerne kunne afprøve maskinerne på egen krop, kommentere på de tekniske egenskaber og vurdere maskinernes egnethed i forhold til de specifikke opgaver. Det viste sig eksempelvis at Linde E45 gaffeltruck er noget mere kompakt end



N.C. Nielsen blev valgt som samarbejdspartner omkring intern transport hos Vestfrost Solutions i de kommende år, hvilket glæder produktionschef Frank Stark fra hovedsædet i Esbjerg.

konkurrerende maskiner, hvilket var en fordel ved kørsel i en relativt trange plads mellem produktionslinjerne.

– Vi har kontinuerligt 14 mand på maskinerne til intern transport. Så det var ekstremt vigtigt at prøve Linde modellerne i en periode, så operatørerne kunne få et reelt billede af deres performance. Alle mand kan skifte mellem maskinerne og alle mand kan også ringe direkte til N.C. Nielsens lokale servicemontør, der kommer med kort varsel. Det gør hverdagen meget nemmere, og faktisk får vi også en supergod service med mindst mulig indgriben i produktionen, fortæller produktionschef Frank Stark fra Vestfrost Solutions.

Udstyr med ekstra egenskaber

Truckflåden er desuden ekviperet med forskelligt ekstraudstyr. Seks af Linde truckene har gaffelflytter påmonteret, så gallerne kan udskydes til

forskellige bredder alt efter lastens beskaffenhed. Truckene er monteret med Linde Blue Spot LED-lys, fire af modellerne har trafiklys til kørsel på offentlig vej, to af modellerne har lukket kabine – og sidst men ikke mindst: På færdigvarelageret jonglerer fem Linde gaffeltruck med todeltede hvidevareklemmer, der giver en nænsom transport af den dyrebare last.

Vestfrost Solutions A/S

- Global udvikler og producent af køle- og fryseskabe til det professionelle marked
- Grundlagt i Esbjerg i 1963
- Har fremstillet og solgt over 15 millioner enheder gennem årene
- 230 medarbejdere på to fabrikker i Esbjerg med samlet 40.000 kvadratmeter
- Opkøbte i 2010 en fabrik i Ungarn, hvor der er omkring 140 medarbejdere
- Fire forretningsområder: Biomedical, Merchandise, Cold Chain for Vaccine og Wine

Linde E18 med todeltede og specialudviklede hvidevareklemmer gør det muligt at håndtere fire store køleskabe på én gang i hele truckens løftehøjde.





Nu forhandler vi **Seacom Liftmaster**

N.C. Nielsen forhandler nu Seacom Liftmaster i Danmark, Norge og Sverige. Vi har i forvejen de øvrige Seacom-produkter på programmet i Danmark, og nu er turen kommet til de nye kassettetrailere fra den tyske producent.

Seacom har gennem fire årtier udviklet heavy duty-specialkøretøjer til fx industrivirksomheder, stålvalseværker, havneterminaler og forsyningsbaser. På produktprogrammet står bl.a. roll-trailere, tiptrailere, svanehalse, kassettetrailere og andre specialtrailere med kapaciteter fra fem ton til 350 ton. Alt sammen konstrueret i et robust, sikkert og funktionelt produktdesign.

En Seacom Liftmaster kommer særligt til sin ret, hvor sværgods skal flyttes hurtigt, sikkert og effektivt. Det kan fx være, når forsynings-

skibe skal losses og lastes ved kajkanten eller der skal køres containere ombord på RoRo-fragtskibe. Seacom Liftmaster kassettetraileren kan håndtere to 45 fods skibscontainere på én gang, der køres til eller fra skibsdækket med en terminaltraktor.

Seacom Liftmaster udvider den samlede palet af heavy duty-udstyr til Terberg terminaltraktorer, der er udviklet specifikt til havneterminaler, distributionscentre og i industrien, hvor der er skarpt fokus på pålidelighed, sikkerhed og maksimal opetid.

ncnielsen
vi løfter Danmark

Hovedkontor:
N.C. Nielsen A/S
Nørregade 66
7860 Balling
t: 99 83 83 83
f: 97 56 46 24

Salg og service Øst:
N.C. Nielsen A/S
Metalgangen 1-3
2690 Karlslunde
t: 46 15 00 23
f: 46 15 05 60

e: linde@nc-nielsen.dk
w: nc-nielsen.dk

